



Università degli Studi
di Napoli Parthenope

reteambiente

smartjob
AGENZIA PER IL LAVORO



Con il patrocinio morale di



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR TIRRENO CENTRALE
NAPOLI - SALERNO - CASTELLAMMARE DI STABIA

Corso di Perfezionamento in
**Economia circolare e Transizione ecologica
per la gestione sostenibile dei porti**
Manager della Transizione ecologica

100% Online - CFP Riconosciuti





**Verso i Green Ports:
il Manager della Transizione Ecologica**
Corso di perfezionamento universitario
Prima Edizione - 2022

Lo scenario

Da qualche anno si parla di Economia Circolare, intesa come una radicale trasformazione dei modi di organizzazione della produzione e dei servizi nella direzione della sostenibilità.

Le prime esperienze condotte in Italia hanno avuto un carattere limitato e circoscritto, senza quell' "estensione a sistema" che il nuovo modello richiederebbe per essere efficace.

Alcuni soggetti hanno agito in modo proattivo, avviando pratiche virtuose. Per qualche tempo, però, questi processi sono stati rallentati dalle difficoltà economiche che derivano da un mercato ancora dominato dall'economia lineare.



La svolta

Oggi, finalmente, assistiamo a una svolta che cambia radicalmente lo scenario nel quale operano tutti i soggetti pubblici e privati.

C'è maggiore percezione del tema. Il mutamento climatico sollecita nuove strategie. I vincoli ambientali diventano sempre più stringenti. La sensibilità collettiva cresce, anche sulla spinta della pandemia e della nuova conflittualità internazionale. Cambiano rapidamente consumi e stili di vita, mentre le imprese si fanno interpreti di nuove responsabilità sociali che diventano vettori di una diversa concorrenzialità nel mercato.

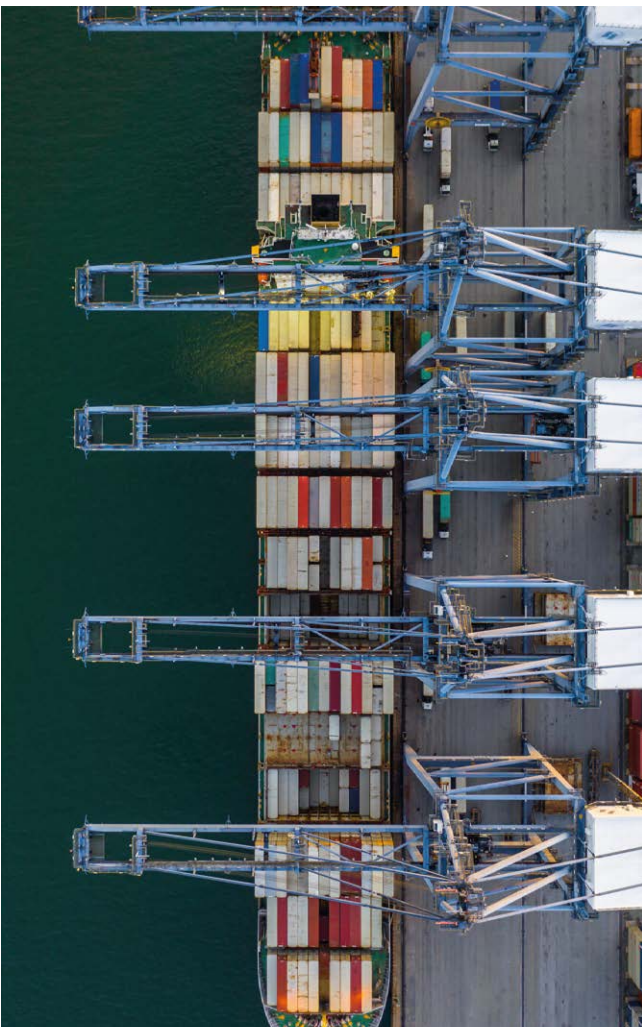
E si impone l'orizzonte sovranazionale della Transizione ecologica mentre intervengono nuovi e concretissimi obblighi per le imprese. Le nuove direttive europee dettano regole vincolanti per una diversa organizzazione dei cicli di produzione, distribuzione, consumo e recupero dei materiali, imponendo impegni stringenti per l'efficienza energetica.

L'Economia Circolare assume un rilievo inedito: non soltanto "una opportunità possibile" ma un orientamento strategico della produzione e del mercato. Con esso le imprese devono fare i conti, in un quadro rinnovato di responsabilità pubblica e di controlli.

L'Obiettivo

Il Corso di perfezionamento universitario nasce dall'iniziativa congiunta del Dipartimento di Ingegneria dell'università Parthenope di Napoli, Smart Job e ReteAmbiente ed è rivolto a studenti, giovani professionisti, consulenti e manager pronti a impegnarsi nell'innovazione o nella conversione di attività esistenti verso concreti sviluppi legati all'Economia circolare. Ma innanzitutto alle figure professionali interne che le imprese comprendono sia necessario aggiornare, sviluppandone la formazione.

Il programma punta a creare una competenza trasversale, che si integra e aggiunge alla formazione scientifica e professionale dei partecipanti, qualificandoli ad esercitare il ruolo di "Manager della Transizione" nelle rispettive attività all'interno dei nuovi Green Ports.



L'iniziativa è declinata su due linee:

- approfondire i concetti della Transizione ecologica sulla base dei criteri dell'Economia Circolare, evidenziando il diverso funzionamento delle responsabilità e dei flussi economici e i nuovi vincoli normativi che regolano le differenti attività;
- approfondire i punti nodali che determinano la sostenibilità delle attività svolte nelle aree portuali in rapporto alla Transizione ecologica (Valorizzazione dei materiali e dei rifiuti – Conversione energetica – Logistica e mobilità sostenibile – Qualificazione e incentivi).

IL PROGRAMMA (Parte 1)

Il Corso “Economia circolare e Transizione ecologica per la gestione sostenibile dei porti” sarà diviso in 8 unità tematiche, distribuite in 8 settimane.

Ogni unità comprenderà 16 ore di attività didattiche, cui si aggiungeranno quesiti e verifiche lungo i 6 giorni, dal lunedì al sabato.

1^a unità

Inquadramento generale

2 settembre – 8 settembre

Il sistema portuale

Analisi di funzionamento del Porto inteso come “sistema complesso” – Attività, autorità competenti, responsabilità, catena logistica, trasporto merci e passeggeri, flussi di materia e di energia – Studio di alcuni modelli nazionali e internazionali.

2^a unità

Inquadramento generale

9 settembre – 15 settembre

Dal Porto al Green Port

Gli impatti del sistema-porto in relazione alle matrici ambientali e alle unità urbane collegate – I criteri dell'Economia circolare: cicli della materia e dell'energia, razionalizzazione dei consumi e della logistica, integrazioni di filiera, trasformazione del prodotto in servizio, mobilità sostenibile – La prospettiva dei Green Ports: integrare le diverse attività in un bilancio eco-efficiente.

3^a unità

Inquadramento generale

16 settembre – 22 settembre

Quadro normativo e Transizione ecologica

Le previsioni della Commissione europea per la Transizione ecologica – Il “Pacchetto Economia circolare” e il recepimento delle direttive in Italia – Tracciabilità dei flussi e delle responsabilità – Quadro generale dei vincoli e delle opportunità legate al nuovo scenario normativo e alle politiche incentivanti.

4^a unità

Approfondimento Green Port

23 settembre – 29 settembre

Valorizzazione dei materiali e dei rifiuti

I rifiuti nei Porti: principali flussi di gestione, recupero, riciclo, riuso, smaltimento – Rifiuti transfrontalieri – Gestione sedimenti di dragaggio, reflui e sversamenti – I materiali sostenibili: Appalti Verdi e CAM – Il sistema delle responsabilità, i controlli, le sanzioni – Buone pratiche nazionali e internazionali.

IL PROGRAMMA (Parte 2)

Dopo le unità di approfondimento, ai partecipanti verrà proposto un tema di esercitazione, a scelta tra i quattro sviluppati nel corso, attraverso il quale effettuare una verifica finale.

I partecipanti avranno a disposizione i mesi di luglio e agosto per elaborare la breve relazione che verrà presentata nell'unità finale del corso, l'ottava.

5^a unità

**Approfondimento
Green Port**
30 settembre – 6 ottobre

Conversione energetica

Il quadro dei consumi energetici nei Porti e delle emissioni in atmosfera collegate – L'efficienza energetica e la riduzione dei consumi – Le prospettive di conversione energetica per le motorizzazioni e gli impianti – Innovazione tecnologica, elettrificazione, digitalizzazione – Le agevolazioni e gli incentivi per le rinnovabili – Buone pratiche nazionali e internazionali.

6^a unità

**Approfondimento
Green Port**
7 ottobre – 13 ottobre

Logistica e mobilità sostenibile

Mobilità merci e passeggeri: casistica e soluzioni, con esempi internazionali e valutazioni di bilancio ambientale/energetico – I carburanti e le emissioni – Ecoefficienza nella logistica, gestione sostenibile dei trasporti e delle loro emissioni – Buone pratiche nazionali e internazionali.

7^a unità

**Approfondimento
Green Port**
14 ottobre – 21 ottobre

Qualificazione delle attività, incentivi e agevolazioni

Certificazione e qualificazione delle attività che convergono nel sistema-porto, anche in considerazione delle opportunità derivanti dal PNRR – Tracciabilità dei flussi, sistema di responsabilità, eco-bilanci – Buone pratiche nazionali e internazionali – Proposta dei temi di esercitazione finale.internazionali.

8^a unità

**Sintesi
Elaborazioni**
novembre in data da definire

Sintesi finale e valutazione degli elaborati

In questa unità i docenti del corso utilizzeranno gli elaborati delle esercitazioni come occasione per integrare a sintesi gli argomenti sviluppati nel corso. La discussione con i partecipanti proporrà nuovi quesiti da affrontare collettivamente alla luce di una visione d'insieme di tutte le problematiche proposte.

ORGANIZZAZIONE DEL CORSO

Le sessioni saranno concepite interamente on-line – con unità “live” e unità preregistrate da consultare in streaming – così facilitare l’organizzazione del tempo di partecipanti e docenti.

I momenti in presenza potranno essere programmati liberamente, in apertura o chiusura dei corsi e per eventi particolari.

- Inizio settimana: 4 ore di “conferenza live” con i docenti.
- 12 ore di unità didattiche in streaming, da utilizzare liberamente nel tempo della settimana.
- Possibilità di porre quesiti ai docenti, le cui risposte registrate saranno disponibili a tutti i partecipanti entro l’inizio della settimana successiva.
- Una serie di brevi questionari di verifica.

Ogni settimana si svilupperà quindi in 16 ore di didattica + verifiche e quesiti.

Il Corso di perfezionamento si concluderà con la consegna di una esercitazione da parte di ciascun partecipante e la discussione collettiva di tutti gli elaborati.

Al termine del Corso gli iscritti appartenenti agli Ordini agli Ordini riconducibili alle lauree in Ingegneria, Architettura, Giurisprudenza ed Economia possono farsi riconoscere i CFP secondo le linee guida dei rispettivi Ordini.

Scadenze Bando:

- chiusura bando 4 luglio 2022
- pubblicazione graduatoria 15 luglio 2022
versamento quote entro 10 giorni dalla data di pubblicazione della graduatoria
- Inizio corso venerdì 2 settembre 2022





Università Parthenope di Napoli
Dipartimento di Ingegneria
Segreteria Didattica
Cira Milano
Tel.: 081 547678888888
email: cira.milano@uniparthenope.it

ReteAmbiente srl
Responsabile della Formazione
Umberto Catanzaro
Tel.: 02 4548 7277
email: umberto.catanzaro@reteambiente.it

Smart Job SpA
Agenzia per il Lavoro
PMO
Vincenzo Di Giovanni
Tel.: 0823 424 553
email: pmo@smartjobspa.it



Università degli Studi
di Napoli Parthenope

rete**a**mbiente

smart**job**
AGENZIA PER IL LAVORO